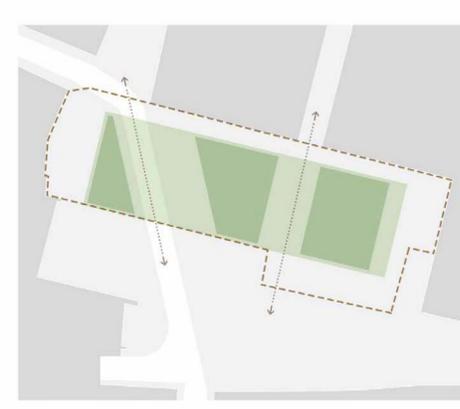




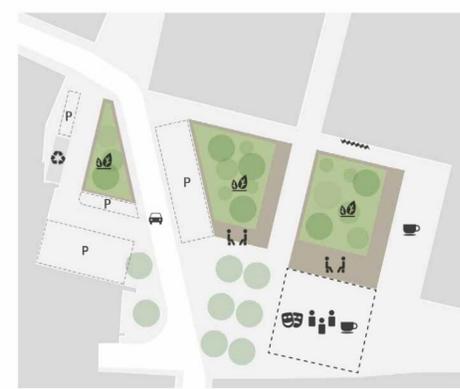
- .1 PARCHEGGI CARICO/SCARICO  
N. 4 DIM. 3.50 X 7.00 MT
- .2 PARCHEGGI MOTO  
N. 15 DIM. 1.00 X 2.00 MT
- .3 PARCHEGGI DISABILI  
N. 4 DIM. 3.40 X 5.20 MT
- .4 PARCHEGGI P. A.  
N. 2 DIM. 2.50 X 5.20 MT
- .5 SPAZIO ISOLA ECOLOGICA  
TOT. 18 MQ
- .6 VASCA VERDE
- .7 VASCA VERDE CON SEDUTA
- .8 ALBERI IN VASCA
- .9 PARETE VERDE
- .10 EDICOLA

PLANIMETRIA | SCALA 1:250



SCHEMA | CONCEPT

Dal toponimo, *Cortevecchia*, e dallo studio delle relazioni e delle carte storiche, viene dedotta la vocazione dell'area di progetto ad essere un vuoto urbano, uno spazio pubblico definito, una corte in cui verde e superfici pavimentate interagiscono in uno scambio ricco di potenziale. Da qui, la volontà di comporre un disegno capace di rispondere alle varie necessità, un progetto unitario che si propone di trasformare in "luogo" una realtà attualmente frammentata. L'idea principale è riuscire a dare una immagine unitaria e adeguate dimensioni alle aree verdi richieste nel Bando, integrando nel disegno nuove sistemazioni per la piazza: un'area verde, collocata nella sagoma della *Cortevecchia*, capace di dare identità allo spazio le cui dimensioni ne permettano una lettura a scala urbana. Non si tratta di elementi verdi a decorare uno spazio di risulta mancante di personalità e carattere, ma una serie di interventi coordinati, volti a dare fruibilità e identità di Piazza allo spazio urbano in oggetto.



SCHEMA | FLESSIBILITA' FUNZIONALE

Dal punto di vista della qualità funzionale, l'area di progetto assume un carattere funzionale flessibile e dinamico che ha l'obiettivo di ampliare l'offerta delle attività e dei momenti di socializzazione, favorendo la comunicazione e lo scambio intergenerazionale. Le diverse dimensioni delle aree consentono di accogliere contemporaneamente lo svago, il movimento, la conversazione, il riposo, la collocazione dei dehor e, più semplicemente, il passaggio. All'interno dell'area di progetto vengono, inoltre, definite le aree destinate a parcheggio, all'isola ecologica e al traffico veicolare.



SEZIONE AA' | SCALA 1:250



SEZIONE BB' | SCALA 1:250



SEZIONE CC' | SCALA 1:250