

**Restituzione dei contributi raccolti con il sondaggio  
per una riflessione condivisa sulle modalità di accesso  
al Parco Marco Coletta**

**AGOSTO - SETTEMBRE 2021**



Il Centro Idea del Comune di Ferrara, nell'ambito del progetto regionale [Mobilityamoci](#), che promuove modalità di spostamento a basso impatto sia in città che negli spostamenti casa-scuola, ha proposto ai cittadini un'**indagine sulla percezione della mobilità** nell'area recentemente riqualificata dei Giardini del Grattacielo, da poco intitolata **Parco Marco Coletta**.

A seguito del percorso di [progettazione partecipata, "Il Parco più bello di Ferrara"](#), coordinato dal Centro di Mediazione comunale, i **giardini sono stati completamente rinnovati e ripensati per accogliere tutti**: famiglie, bambini, sportivi e cittadini. Il progetto ha previsto la realizzazione di uno spazio per i più piccoli con giochi inclusivi, una zona riservata alla ginnastica dolce per la terza età, un'area dedicata allo sport e tanti percorsi pedonali e ciclabili in mezzo al verde. Un ulteriore tassello verso una mobilità sempre più attenta all'ambiente che si sviluppa in stretta connessione con l'area della stazione dove presto troverà spazio la nuova velostazione di Ferrara.

Per questo il Centro Idea, in continuità con il percorso di riqualificazione che ha interessato il parco, ha elaborato un **questionario per indagare su alcuni aspetti legati alla mobilità e al contesto in cui il Parco Coletta si inserisce**: dagli attraversamenti pedonali e ciclabili, agli accessi stradali ai giardini. Una modalità per conoscere le abitudini ed il punto di vista di chi frequenta questa area verde, pensata per continuare ad **alimentare il processo di ascolto e di collaborazione tra amministrazione e cittadini** che, a partire dai contributi raccolti, darà all'Amministrazione la possibilità di **valutare alcune piccole migliorie volte a favorire l'accesso all'area in completa sicurezza**.

L'**indagine era aperta a tutti**, attraverso la compilazione di un breve [questionario online](#) si è cercato di rilevare il parere dei cittadini rispetto alla viabilità e alla sicurezza stradale di accesso al parco. Il **sondaggio è rimasto attivo per tutto il mese di agosto e settembre**, periodo che ha coinciso con il fitto palinsesto di attività ospitate nel parco.

*L'iniziativa è stata inserita nell'ambito delle attività promosse nella rassegna Giardino per tutti, è realizzata in collaborazione con il Centro Mediazione, l'U.O. Mobilità, Traffico e Sosta del Comune di Ferrara ed il supporto esterno del Centro Antartide di Bologna.*

## PREMESSA

Tra agosto e settembre un significativo numero di **cittadini, la maggior parte dei quali residenti nella zona GAD, ha partecipato al sondaggio sulla percezione della mobilità dei Giardini del Grattacielo**, uno spazio verde situato in un importante punto di snodo della città.

Tra gli abitanti che hanno partecipato all'iniziativa figurano sia giovani che persone appartenenti alla fascia più anziana della popolazione, e **oltre il 70% degli intervistati è composto da persone che si recano ai Giardini del Grattacielo in bicicletta o a piedi.**

Tra le criticità emerse dalle risposte e che contestualmente potrebbero facilitare la fruizione dell'area, vi sono i seguenti tre macro temi:

### **1\_L'INSTALLAZIONE DI NUOVE RASTRELLIERE**

> il numero di quelle presenti risulta non essere sufficiente, inoltre sembrano poco efficaci per contrastare i furti; una parte degli intervistati ritiene potrebbero essere utili nuove postazioni per monopattini.

### **2\_LA MODERAZIONE DEL FLUSSO E DELLA VELOCITA' DELLE AUTO**

> chi si reca al parco in auto è solito parcheggiare il proprio mezzo nelle vie limitrofe, via Felisatti, via Cesare Battisti e via del Lavoro sono le più menzionate;

> uno dei principali problemi segnalati dagli intervistati che si muovono a piedi o in bici nei dintorni dei giardini del grattacielo è la velocità delle auto;

### **3\_LA MESSA IN SICUREZZA GLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI E PEDONALI**

> l'attraversamento pedonale maggiormente utilizzato è quello di Viale Costituzione, anche se quelli ritenuti più pericolosi sono quelli presenti in Viale Po - Corso Porta Po e Viale Po - Via Porta Catena;

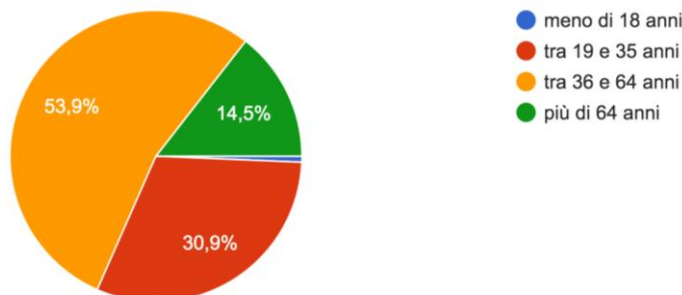
> emerge la necessità di accrescere gli spazi dedicati ai pedoni in prossimità di incroci e punti critici, e quella di segnalare/mettere in sicurezza le piste ciclabili;

> la necessità di ridurre la velocità delle auto rendendo così gli attraversamenti più sicuri e la possibilità di prevedere dei percorsi pedonali e ciclabili sicuri, implementando la rete ciclabile e pedonale già esistente.

***A seguire il dettaglio dei contributi raccolti***

## 152 sondaggi compilati

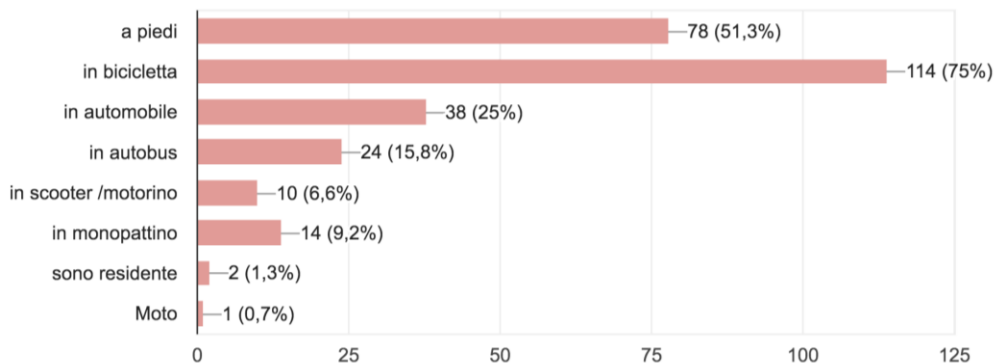
### Età



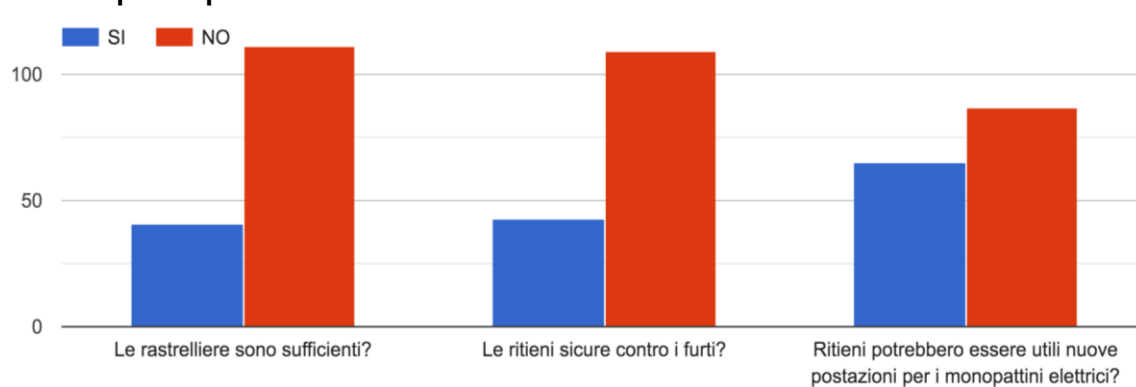
### In quale zona di Ferrara abiti?

Gad	17	Cassana	1	Via giovanni pareschi	1
Centro storico	15	Contrapò	1	Via Giuseppe Fabbri	1
Barco	6	Corso Piave	1	Via IV novembre	1
Grattacielo	6	Ferrara	1	Via Modena	1
Via Bologna	6	Foro Boario	1	via Montebello	1
Viale Krasnodar	5	Francolino	1	Via Nazario Sauro	1
Doro	4	Ippodromo	1	via Ortigara	1
Zona stazione	4	Malborghetto	1	Via Panfilio	1
Pontelagoscuro	3	Montalbano	1	via Paolo V	1
Cesare Battisti	2	Piazzale dei Giochi	1	via Piangipane	1
Corso Isonzo	2	Pontegradella	1	Via Poltronieri	1
Ferrara Nord	2	Porotto	1	Via Pomposa	1
Ferrara sud	2	Quacchio	1	Via Porta Catene	1
Provincia	2	Quartiere Giardino	1	via putinati	1
San Giorgio	2	Rosa Angelini	1	Via Ravenna	1
San Luca	2	Via Argine Ducale	1	Via Salinguerra	1
via Mortara	2	Via Coperta	1	Viale Alfonso Primo	1
via Nievo	2	via Croce Bianca	1	Viale Battisti	1
Via Oroboni	2	Via Darsena	1	Viale C_ Battisti	1
Viale Cavour	2	Via del lavoro	1	Viale Mosconi	1
Zona stadio	2	Via della Ghiara	1	Via Vignatagliata	1
Acquedotto	1	Via Fabbri	1	Villa Fulvia	1
Argine Ducale	1	via felisatti	1	Via XX settembre	1
Borgo Punta	1	Via fiume	1	Zona	1
Borgo San Luca	1	via Gaetano Pesci	1	Arianuova	1
Carlo Mayr	1	Via Garibaldi	1	Quacchio	1

### Di solito come raggiungi i giardini del grattacielo?



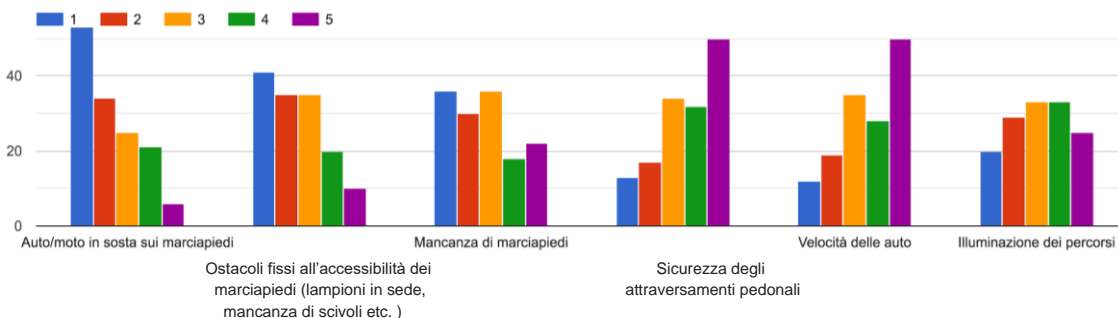
### Se compi lo spostamento in bicicletta:



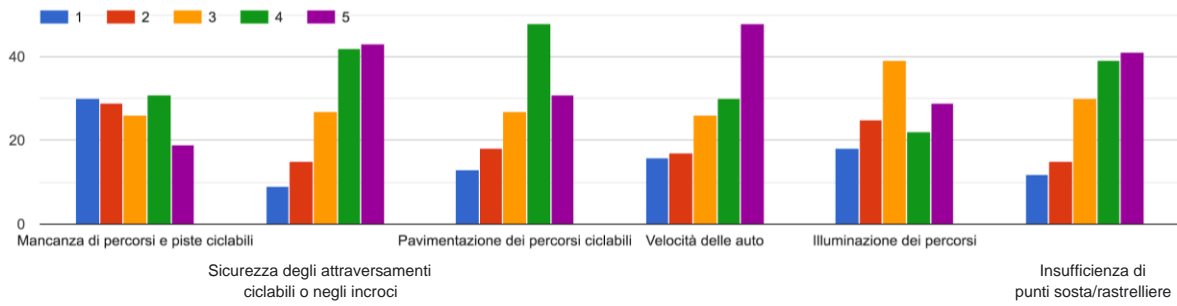
### Se compi lo spostamento in auto dove parcheggi?

Non uso l'auto	59	Viale Po	11	Via Nazario Sauro	1
via Felisatti	30	Parcheggio Lidl	6	via Poledrelli	1
Via Cesare Battisti	30	Corso Piave	3	via Belvedere	1
Via del Lavoro	23	Via San Giacomo	3	Viale Cavour	1
Viale Costituzione	13	Piazzale Castellina	2		

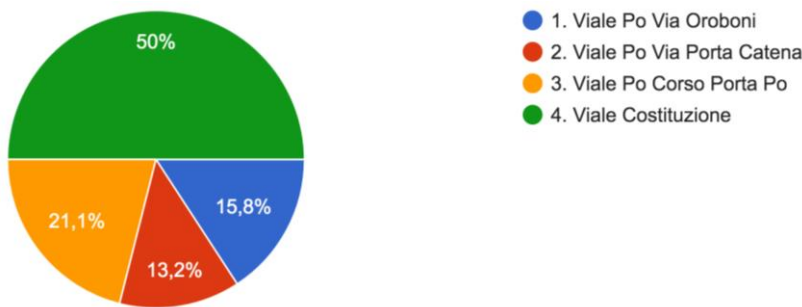
### Quali sono i principali problemi quando ti muovi a piedi nei dintorni dei giardini del grattacielo? (1: problema poco sentito - 5: problema molto sentito)



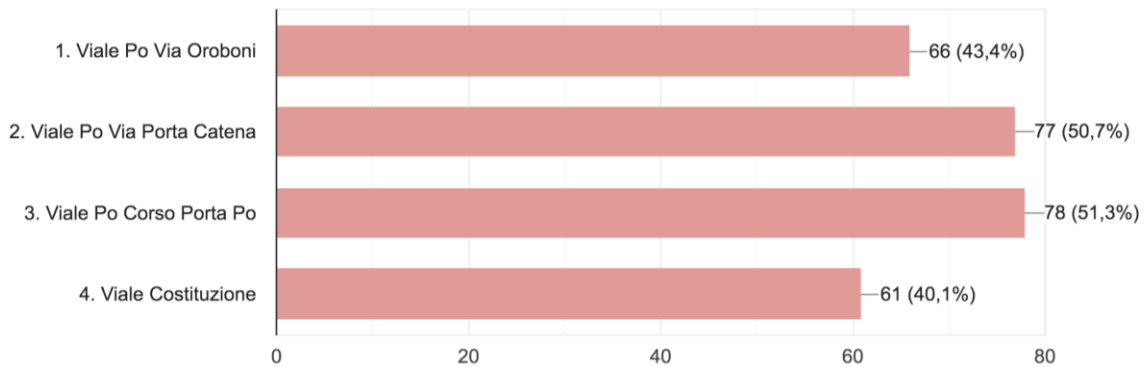
**Quali sono i principali problemi quando ti muovi in bicicletta nei dintorni dei giardini del grattacielo? (1: problema poco sentito - 5: problema molto sentito)**



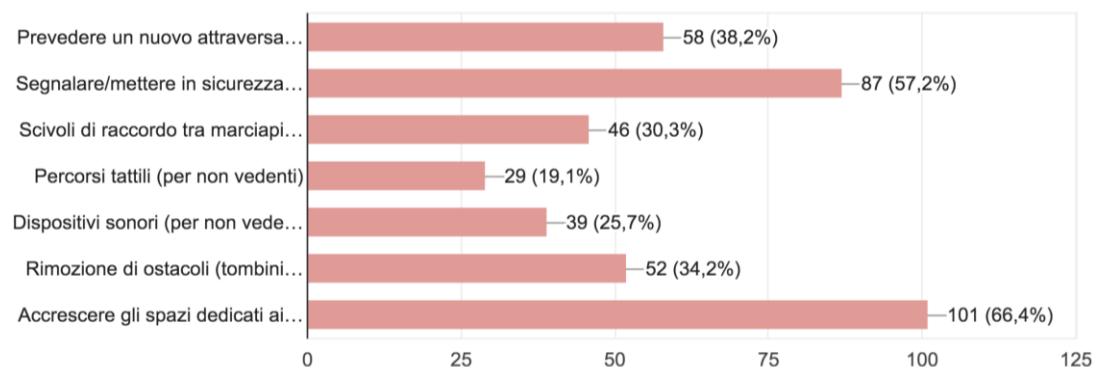
**Indica l'attraversamento che utilizzi più di frequente per raggiungere i giardini del grattacielo:**



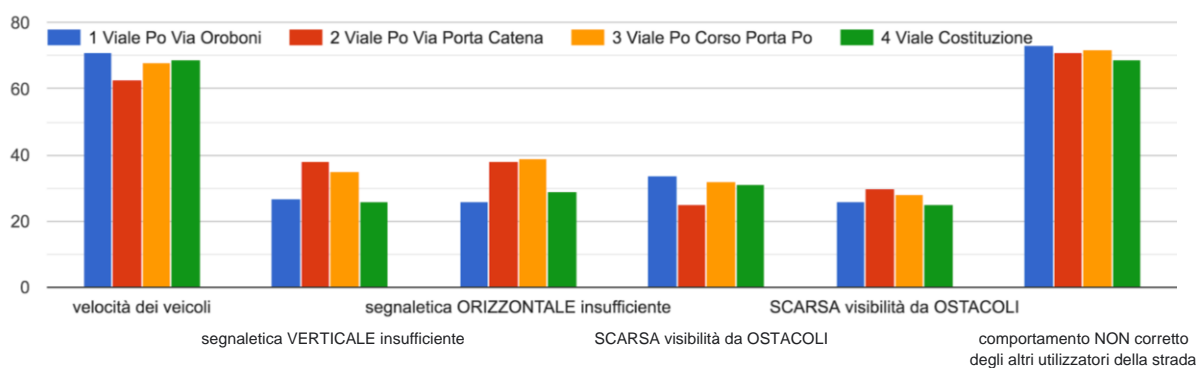
**Indica gli attraversamenti pedonali che ritieni più pericolosi (più risposte consentite):**



## Quali interventi ritieni PRIORITARI per risolvere i problemi che tu stesso hai riscontrato?



## Per gli attraversamenti che ritieni pericolosi indica il perchè:



## COMMENTI LIBERI E NOTE DEGLI INTERVISTATI

*I commenti sono stati evidenziati secondo i tre macro temi individuati dall'analisi dei contributi raccolti.*

### 1\_INSTALLAZIONE DI NUOVE RASTRELLIERE

### 2\_LA MODERAZIONE DEL FLUSSO E DELLA VELOCITA' DELLE AUTO

### 3\_LA MESSA IN SICUREZZA GLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI E PEDONALI

- Agevolare chi viene in **bicicletta** garantendo un **deposito sicuro e in buono stato**.
- Ci sono **pochi attraversamenti dalla parte di via della Costituzione**.
- Dedichiamo una parte del parco alla cura delle piante e facciamo partecipare i cittadini alla creazione e cura di spazi verdi!!!
- Gentilissimi, solo un appunto: la cancellata a mio avviso da un senso di soffocamento e di ghetizzazione a fronte della sicurezza. A mio avviso con delle siepi si sarebbe ottenuto un effetto più bello e la stessa sicurezza. Grazie per lo splendido lavoro fatto. Cordiali Saluti. Una mamma
- **Gli attraversamenti vanno regolamentati ed illuminati meglio**. Rischi di essere travolto da chi arriva dalla seconda corsia.

- Ho visto molti ratti alla sera vicino al grattacielo dove una volta c'era la macelleria accedendo dal piazzale delle poste.
- **I due attraversamenti pedonali sono molto lunghi e con un bambino per mano si rimane a metà attraversamento (in Porta Po senza isola pedonale)**
- Il parco è accessibile attraversando strade ad alto traffico scorrevole. I 4 passaggi pedonali sono adeguatamente segnalati ed efficaci ma la pericolosità rimane alta. Per me si potrebbe 'lavorare' su accesso da stazione è da quello su via Costituzione.
- **Il semaforo con passaggio pedonale sia Oroboni che Porta Catena sono pericolosissimi.** Col buio poi ancora di più. In direzione centro via Modena, si rischiano tamponamenti in vista di Oroboni.
- **In Viale Po, al semaforo verde pedonale coincide semaforo verde per auto.**
- La cancellata è inutile e dannosa.
- La recinzione del parco ne limita l'utilizzo. La recinzione è in contraddizione con la funzione aggregante del parco.
- **La segnaletica negli incroci più pericolosi è un pò caotica.**
- **Le auto devono andare piano.**
- **Maggiore illuminazione attraversamenti pedonali e ciclabili.**
- **Manca l'attraversamento pedonale e ciclabile tra i giardini del grattacielo e la stazione e non c'è segnaletica.**
- **Manca uno scivolo per disabili nell'accesso dal Parco da viale Costituzione al Grattacielo per raggiungere l'incrocio con viale PO: vi sono 4 gradini di ostacolo per carrozzine disabili e biciclette. Poche iniziative culturali e di informazione sulla città.**
- **Nelle scalette che portano dal parcheggio della stazione al sottoposto, sarebbe molto utile un binario, per poterle scendere a piedi con bici a mano.**
- **Non c'è più continuità pedonale e ciclabile fra stazione e parte nord della città.**
- Non capisco come mai tanta enfasi su questo parco mentre altri cantieri più pregevoli sono fermi.
- **Non ci sono zone di sosta sufficienti e comode per le macchine che devono fare servizio di carico scarico ragazzi che utilizzano il Parco Coletta.**
- **Non funziona il tuch viale costituzione per attraversare la strade. Le auto hanno costantemente il verde!**
- **Non ho trovato rastrelliere per biciclette al parco, entrando dal varco vicino al passaggio pedonale di viale della Costituzione.**
- **Occorre aumentare i punti di accesso alla cancellata del parco perchè sono insufficienti.**
- **Panchine insufficienti!**
- **Più rotonde, meno semafori.**
- **POS 3 via Po/c.so porta PO non ha senso fare attraversare i pedoni contemporaneamente a transito mezzi da Porta Po! E' pericoloso bisogna modificarlo!!**
- **Purtroppo negli incroci di viale Po con Corso Porta Po e Porta Catene scatta il verde dei pedoni/biciclette assieme a quello delle auto. Vista l'alta densità di persone in bicicletta e a piedi e anche di autoveicoli sarebbe fondamentale per la sicurezza che il verde per gli attraversamenti pedonali/ciclabili non fosse contemporaneo a quello delle auto.**



- **Rendere sicuro attraversamento viale Cavour - via Barriere.**
- Ricordatevi che c'è chi passa di lì perché deve andare in stazione prendere un treno: non rendetegli la vita impossibile.
- **Sarebbe necessario uno scivolo per carrozzine e disabili all'entrata del parco proprio sotto il grattacielo. Al momento è presente solo una rampa di scale.**
- Secondo me un punto poco "normato" è l'accesso al parco in prossimità dell'incrocio tra Viale Costituzione, via S. Giacomo e Via R. Felisatti. Per chi arriva da piazzale della Castellina (e zona sotto portici fronte stazione in generale), l'attraversamento segue delle tratte poco chiare e istiga ad attraversamenti azzardati (ad es. attraversando da via Felice Orsini a via R. Felisatti). Al contrario, anche l'uscita dal parco nel medesimo punto, in direzione stazione, risulta scarsamente normato portando il ciclista/pedone in una sorta di "punto morto". Spesso i ciclisti/pedoni percorrono contromano la strada dalla stazione al parco che costeggia il parcheggio delle biciclette.
- Sono rimasto sorpreso quando ho visto che non c'è un cancello per accedere dal parco direttamente a porta Catena.
- **Studiare rotatoria al posto dei semafori.**
- Togliere la recinzione al parco perché non serve a nulla.
- **Togliere spazio alle auto, portare la velocità a 30kmh.**