

Ferrara 04/09/2021

Al Sig. Sindaco Comune di Ferrara

e.p. Al Presidente Consiglio Comunale di Ferrara

OGGETTO: INTERPELLANZA sulla Proposta di adeguamento di viabilità urbana - Quartiere - zona Via Don G.Bosco- De Vincenzi- Ferrara

PREMESSO CHE

il 14 Ottobre 2019 un Comitato di residenti nel quartiere della zona di via Don G.Bosco e via De Vincenzi, attraverso un portavoce, scriveva al vicesindaco - assessore alla viabilità e sicurezza – Nicola Lodi , per esporre criticità riguardanti la viabilità e sicurezza del quartiere , proponendo delle soluzioni di adeguamento di viabilità urbana , attraverso una relazione di seguito qui esposta con le dovute premesse.

La relazione fa riferimento ad interventi migliorativi della viabilità ritenuti in linea con le Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale, Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU), del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, che prevedono la promozione e la incentivazione dei PUT (Piani Urbani del Traffico) orientati a determinare una mobilità sicura e sostenibile, con particolare riferimento al miglioramento della tutela delle utenze deboli (pedoni e ciclisti).

In particolare, si richiedeva di valutare le proposte inerenti ad interventi di tipo infrastrutturale quali:

- adeguamento delle caratteristiche geometriche e funzionali dei tronchi, delle intersezioni stradali e dei relativi impianti;

- gestione delle velocità;
- protezione delle utenze deboli.

1. L'immissione sulla via Canapa, unica e senza alternative.

La via Canapa, oltre ad essere pesantemente trafficata, quotidianamente elenca una serie di criticità che mette in pericolo chiunque, con qualsivoglia mezzo, voglia immettersi da Via de Vincenzi:

- a. Velocità mediamente elevata del traffico, molto superiore ai consentiti 50 km/h.
- b. Continui picchi di velocità raggiunti in corrispondenza dell'incrocio; è comune rilevare in tal tratto automobili e motociclette che raggiungono frequentemente i 100 Km/h con picchi ampiamente superiori nel weekend.
- c. Inosservanza del divieto di sorpasso sul rettilineo di Via Canapa, con frequenti invasioni di carreggiata opposta, nel tratto in esame, e "quasi incidenti".

Si evidenzia che gli elementi del tracciato stradale caratterizzati da maggiore incidentalità sono le intersezioni (50.75%), come riportato da studi dell'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.

2. **La via De Vincenzi, nel tratto tra via Canapa e Via Giovannelli, è diventata la “variante di traffico”**

per chi vuole evitare le code della via Canapa, particolare evidente negli orari di entrata ed uscita da scuole/uffici. Questo comporta un elevato traffico con comportamenti pericolosi di guida e velocità superiori alle consentite in questa zona residenziale con bambini. In diverse occasioni i pedoni ed i residenti in transito hanno rischiato di essere malamente investiti da auto ad alta velocità e irrispettose del codice stradale.

3. **Il quartiere, grazie anche alle recenti costruzioni e a quelle previste nei prossimi mesi, sta incrementando significativamente la sua popolazione ed il traffico connesso.”**

1. Rotatoria via Canapa-Via De Vincenzi

Proposta n.1. - Vedasi immagine allegata (Figura 1).

Con la seguente si propone di installare una piccola rotatoria nel crocevia Via Canapa-Via De Vincenzi, con il proposito di:

- a. Facilitare il traffico veicolare, riducendo i punti di conflitto tra i flussi di attraversamento dell' intersezione.
- b. Ridurre le velocità, dovuto all'approccio alla rotatoria, mediante la deviazione del percorso da rettilineo a curvo.
- c. Ridurre i rischi di incidente che il tratto rettilineo attuale include.
- d. Un percorso protetto alle necessità delle utenze deboli, ciclisti e pedoni.

Tale installazione, inoltre, è perfettamente in linea con la recente costruzione della isola salvagente di fronte alle scuole di Via Canapa, permettendo così una sicura opportunità di inversione della marcia o reindirizzamento veicolare delle auto in uscita dal parcheggio lato parco urbano.

2. Costruzione e/o adeguamento dei passaggi pedonali con rialzo dissuasore di velocità in Via De Vincenzi (detti anche attraversamenti pedonali rialzati, “speed tables”).

Con la seguente, si propone l'adeguamento degli attraversamenti pedonali e ciclabili attualmente esistenti, inadeguati o da implementare, per assicurare il passaggio (Protezione delle utenze deboli) e ridurre la velocità veicolare, con il rialzo del piano viabile nella zona zebra di passaggio con rampe di raccordo, dissuasore di velocità (Elemento di moderazione del traffico).

-2a Passaggio pedonale via De Vincenzi, presso il civico n. 6, in prossimità del crocevia con Via Don Giovanni Bosco. Ad oggi assente; da realizzare. (vedi Figura n.2)

2b – Rialzo dell'attuale passaggio pedonale/ciclabile di connessione tra le pedonali/ciclabili, presso il civico n. 18 (vedi Figura n.3)

2c - Rialzo dell'attuale passaggio pedonale, presso il civico n. 20 (vedi Figura n.4)

2d - Rialzo dell'attuale passaggio pedonale, presso il civico n. 66A (vedi Figura n.5)

2e - Rialzo dell'attuale passaggio pedonale, presso congiunzione con passaggio pedonale del parco di Via Don G.Bosco (vedi Figura n.6).

2f - Rialzo dell'attuale passaggio pedonale, presso il civico n. 2 di Via Don G.Bosco (vedi Figura n.7)

3. Costruzione di passaggio pedonale e ciclabile con isola “salvagente”.

Con la seguente, si propone la costruzione di un passaggio pedonale e ciclabile con isola “salvagente”, per assicurare il passaggio (Protezione delle utenze deboli), a fronte del distributore IP presso il ristorante “Hurly Burly”. Infatti, ad oggi, la continuazione della ciclabile da Via G. Bosco a Via Canapa è assente e non c'è il naturale collegamento pedonale tra le fermate del BUS.

(vedi Figura n.8)

La relazione è stata firmata da sessanta famiglie residenti (di cui si allega copia)

CONSIDERATO CHE

- dopo 21 mesi dall'invio della richiesta, nessuna risposta circostanziata è stata data al proponente del Comitato Ing. Paolo Pini;
- il 24 agosto c.a in prossimità dell'incrocio tra via Canapa e via De Vincenzi, hanno perso la vita due giovani sposi. Il tragico incidente ha evidenziato quanto la segnalazione di pericolosità del tratto citato sia stata tristemente e dolorosamente premonitrice ;
- il 28 agosto c.a il rappresentante del Comitato ing. Pini ha riproposto la criticità del quartiere, scrivendo nuovamente al vicesindaco e ricevendo la medesima risposta di cortesia della volta precedente;

Per quanto sopra esposto, la sottoscritta Anna Ferraresi in veste di Consigliera Comunale appartenente al Gruppo Misto, su richiesta dei residenti del Quartiere -Via Don G.Bosco- De Vincenzi preoccupati per le criticità evidenziate

INTERPELLA il Sindaco e l'Assessore Competente per sapere se

1. vi sia la volontà di valutare in tempi rapidi la Proposta di adeguamento viabilità urbana: Quartiere - zona Via Don G.Bosco- De Vincenzi;
2. il progetto "Con le frazioni" tanto propagandato, sia in realtà un mero specchietto per le allodole, considerato che dopo 21 mesi, e dopo un tragico incidente appena fuori dalle mura cittadine, non vi sia stata la minima considerazione delle criticità ampiamente descritte e segnalate .

Si richiede risposta scritta

Anna Ferraresi
Consigliere Comunale
Gruppo Misto



Si allega la Proposta di adeguamento viabilità Quartiere - zona Via Don G.Bosco- De Vincenzi- Ferrara del 14 ottobre 2019 e le firme delle famiglie proponenti .

3. Costruzione di passaggio pedonale e ciclabile con isola "salvagente".

Con la seguente, si propone la costruzione di un passaggio pedonale e ciclabile con isola "salvagente", per assicurare il passaggio (Protezione delle utenze deboli), a fronte del distributore IP presso il ristorante "Hurly Burly". Infatti, ad oggi, la continuazione della ciclabile da Via G. Bosco a Via Canapa è assente e non c'è il naturale collegamento pedonale tra le fermate del BUS.

(vedi Figura n.8)



Figura 1 - Mappa riassuntiva delle proposte di adeguamento viabilità



Figura 2 - (2a) Passaggio pedonale rialzato nei pressi di via De Vincenzi n. 6, crocevia Via Don G. Bosco (Assente; da realizzare).



Figura 3 - (2b) Vista attuale passaggio pedonale presso via De Vincenzi n. 18.



Figura 6 – (2e) Vista attuale passaggio pedonale, presso congiunzione con passaggio pedonale del parco di Via Don G. Bosco. L'attuale altezza del piano di attraversamento è inadeguata come limitatore di velocità.

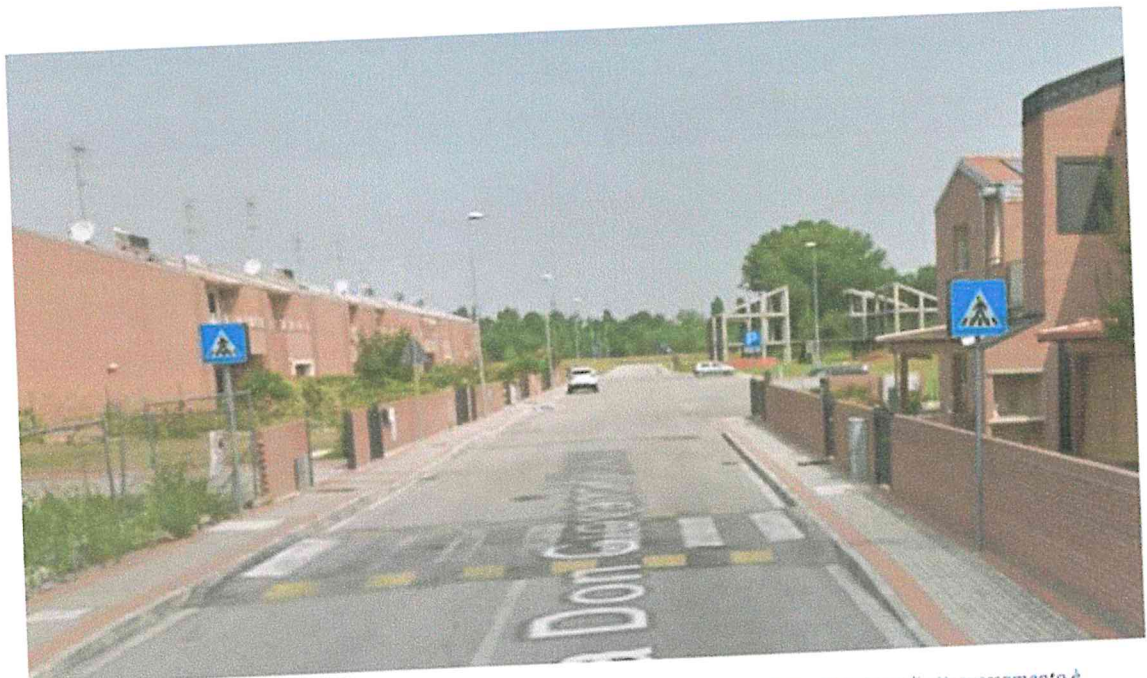


Figura 7 - (2f) Vista attuale passaggio pedonale presso via Don G. Bosco n. 2. L'attuale altezza del piano di attraversamento è inadeguata come limitatore di velocità.



Figura 8 - Passaggio pedonale/ciclabile con isola salvagente nei pressi del distributore IP, Via Canapa (Assente, da realizzare)

Il proponente,

Paolo Pini _____

I Referenti del Comitato Controllo di Vicinato, Via Don Giovanni Bosco e Via De Vincenzi

Catia Bottazzi _____

Elena Crespi _____

Le famiglie proponenti di Via Don G. Bosco e Via De Vincenzi.