



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO
RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

Ferrara, 14 gennaio 2022

Al Consigliere
del Gruppo M5S
Prof. Tommaso Mantovani

p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

LL.SS.

Oggetto: Risposta all'interrogazione P.G. 99766/2021 sullo stato dell'arte dei lavori della Metropolitana tra via Arginone e l'area Rivana.

Gentile Consigliere,

innanzitutto mi preme scusarmi per il ritardo con cui Le rispondo, dovuto al fatto che l'Interrogazione di cui all'oggetto è pervenuta in un momento molto particolare e delicato che ha visto la modifica del Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto relativo al progetto di interrimento della linea ferroviaria Ferrara-Ravenna e Ferrara-Codigoro.

In merito ai Suoi quesiti, si informa che i lavori procedono in linea con il progetto esecutivo con differenti zone di lavorazione e differenti attività che proseguono in parallelo per due motivi:

- ridurre al minimo il disagio per la cittadinanza;
- ovviare i problemi incontrati in fase esecutiva di risoluzione delle interferenze rappresentate dai sottoservizi presenti nella vasta area oggetto delle lavorazioni.

I muretti laterali presenti sui lati dei fronti di scavo sono in realtà opere provvisorie chiamate "cordoli guida" (o corree).

Tali manufatti, tutti realizzati nelle prime fasi dell'attuale appalto, consentono di fissare in modo esatto la posizione dei diaframmi.

Una volta completati i diaframmi, si può procedere alla demolizione di tali cordoli guida, ormai non più necessari.

Tali attività sono eseguite dall'impresa appaltatrice sotto l'attento controllo della Stazione appaltante.

Siamo consapevoli del disagio che un cantiere di così grande proporzione porta ai residenti ma, salvo difficoltà al momento non prevedibili, la Società FER S.r.l. ha reso noto che conta di concludere il cantiere entro il 2023.

Quest'opera importantissima porterà all'eliminazione del passaggio a livello sulla via Bologna, tutto ciò avrà un impatto positivo sul traffico e sull'ambiente dovuto alle minori emissioni in atmosfera da vetture in sosta o in coda e al minore impatto acustico; il progetto prevede una vera e propria ricucitura urbana tra due parti della città densamente popolate, con la creazione di piste ciclabili, spazi di arredo e verde urbano.

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Andrea Maggi

