



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza,
Protezione Civile, Frazioni, Mobilità,
Urbanistica, Edilizia, Rigenerazione
Urbana, Palio

Ferrara, 1 ottobre 2021

Il Vicesindaco

*Alla Sig.ra Consigliera Anna FERRARESI
Gruppo MISTO*

e, p.c. Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: Risposta all'Interpellanza P.G. 108246/21 in merito alla proposta di adeguamento di viabilità urbana - Quartiere – zona via Don G. Bosco De Vincenzi - Ferrara

Gentile Consigliera,

in merito alla presente interpellanza è doveroso, innanzitutto, da parte di questa Amministrazione esprimere il proprio cordoglio e vicinanza ai famigliari dei due giovani, vittime del grave incidente accorso nella tarda serata di martedì 24 agosto u.s. in via della Canapa.

Non vi è dubbio che via della Canapa, essendo una strada di scorrimento di tipologia "D", è una arteria che assicura movimenti di attraversamento di lunga distanza nell'ambito del centro abitato e di scambio tra il territorio extraurbano e quello urbano e quindi soggetta a un traffico intenso.

La velocità massima per questo tipo di strade è di 70 km/h, ma si è scelto di mantenere il limite dei 50 km/h, per ridurre potenziali pericoli, oltre a un tratto in prossimità dell'isola salvagente nei pressi del Liceo Statale Carducci dove, invece, vige il limite dei 30 km/h.

Detta arteria, inoltre, rientra nelle strade dove è consentito il transito dei mezzi pesanti/eccezionali senza limitazioni di portata e non è pertanto ipotizzabile, vista la





COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

conformità della strada, la costruzione di una rotatoria nell'intersezione via della Canapa/via De Vincenzi.

Tuttavia, si rende noto che nel mese di gennaio 2021 è pervenuta al Servizio Mobilità, Traffico e Sosta la richiesta di un attraversamento pedonale da parte di una cittadina, per conto anche di altri genitori residenti nella zona di recente urbanizzazione, i cui figli minorenni utilizzano il mezzo pubblico e quindi si recano alla fermata bus sull'altro lato della strada.

A seguito di tale richiesta è stata messa in programma, all'interno degli interventi per la messa in sicurezza stradale, la realizzazione di un attraversamento pedonale a raso da realizzare in via della Canapa all'altezza del distributore IP come richiesto dai cittadini ivi residenti.

I lavori propedeutici alla realizzazione di tale attraversamento pedonale a raso sono iniziati, sarà protetto da isola di traffico rialzato e completato da un nuovo impianto di illuminazione dedicato che permetterà alle utenze deboli (pedoni e ciclisti) di raggiungere in sicurezza la fermata del bus; in prossimità sarà opportunamente segnalata e organizzata segnaletica di preavviso e segnaletica luminosa lampeggiante.

L'intervento completo, così come realizzato, è volto a indurre un rallentamento della velocità del transito veicolare.

Nel frattempo, i Tecnici del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta, dal 13 al 19 settembre u.s. hanno eseguito una campagna di rilievo dei flussi di traffico posizionando il radar conta traffico e della velocità in corrispondenza dello stradello che porta all'Agriturismo "il Barchetto" con il seguente esito:

Il flusso giornaliero medio è risultato di 15951 con velocità media di 52 Km/h, di cui:

- il 40,34% veicoli con velocità inferiore a 50 km/h;
- il 42,02% veicoli con velocità compresa tra i 50 e 60 Km/h;
- il 13,99% veicoli con velocità compresa tra i 60 e 70 Km/h;
- il 2,84% veicoli con velocità compresa tra i 70 e gli 80 km/h;
- lo 0,62% veicoli con velocità compresa tra gli 80 e i 90 km/h;
- lo 0,14% veicoli con velocità compresa tra i 90 e i 100 km/h;
- lo 0,05% veicoli con velocità superiore a 100 km/h.

In merito alla via Don Giovanni Bosco, strada locale di tipologia "F", preme evidenziare che è una strada residenziale dove il traffico è prevalentemente legato al transito dei residenti e, da quanto si denota, il problema della velocità nasce proprio dal mancato rispetto del Codice della Strada da parte degli stessi cittadini residenti.

Le vie Franco Giovannelli/Giorgio De Vincenzi sono entrambe "Zone Residenziali" a traffico moderato, dove vige il limite di velocità di 30 km/h e chi non rispetta tale limite viola le norme vigenti e sono sanzionabili dai competenti organi di polizia stradale.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità perseguite da questa Amministrazione atte a salvaguardare l'incolumità di tutti gli utenti della strada.

Consapevoli che alcune vie della città necessitano di un intervento atto a contrastare la velocità (tra le quali via della Canapa) e che, nonostante tutti gli interventi messi in campo risultano, comunque, inefficaci, si cercherà di sottoporre al Sig. Prefetto Dott. Michele Campanaro la possibilità di installare un "velox fisso" pur essendo in centro abitato in pendenza al Codice della Strada.

Infatti, tale strumento necessita di un apposito provvedimento del Prefetto che autorizzi la relativa installazione avendo, infatti, tale autorità amministrativa il compito di selezionare le strade sulle quali procedere con tale controllo.

Cordiali saluti.

Il Vicesindaco
Nicola Lodi