



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO
RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

Ferrara, 27 luglio 2021

**Alla Consigliera
Gruppo Azione Civica
Roberta Fusari**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
al Segretario Generale
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
all'Ufficio Assistenza Organi
all'Ufficio Stampa**

LL.SS.

Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 76907/2021 della Consigliera Fusari del Gruppo Azione Civica in merito al progetto Idrovia

Gentile Consigliera,

in riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, si precisa che in riferimento ai lavori di adeguamento dell'idrovia ferrarese al traffico di Va classe europea, nell'ambito degli obiettivi di programma della RER, c'è la volontà di portare avanti le opere da realizzare sull'intera asta fluviale compresi gli interventi che vedono interessato il territorio del Comune di Ferrara. Rispetto alle risorse finanziarie dedicate a questo progetto (€ 145,0 Mln - Fondi statali L. 413/98), ad oggi, nello specifico si può evidenziare che, lo stato di avanzamento dei lavori sull'idrovia ferrarese, vede praticamente ultimati lavori per circa il 34%, sono in corso di realizzazione lavori per circa 23%, mentre il restante circa 43% dei lavori sono di prossima programmazione.

Relativamente ai nuovi impegni progettuali ed economici, le priorità sono indubbiamente legate ai dragaggi del tratto di asta navigabile compresa tra l'incile del Canale Boicelli e la Darsena di San Paolo a Ferrara (lotto 1 stralcio 2), per un investimento di 11,0 Mln ed al completamento dei lavori di demolizione e ricostruzione del ponte di Final di Rero (lotto 2 stralcio 1), per un investimento di oltre 17,0 Mln, ricadente in parte nel territorio del Comune di Ferrara ed in parte nel Comune di Tresignana (si ricorda che, il cantiere è stato avviato e sospeso dopo il fallimento di ben due appaltatori).

Per entrambi gli interventi, tutte le procedure propedeutiche a rendere l'opera appaltabile, sono già state avviate a cura dell'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile che opera quale braccio operativo della RER – DG Cura del Territorio e dell'Ambiente e grazie alla fattiva collaborazione anche del Comune di Ferrara.

Si segnala inoltre, che è recente la proposta delle Regioni (Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto) al Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile di programmare quota delle ulteriori risorse resesi disponibili dallo Stato per l'adeguamento del sistema idroviario a V classe per l'innalzamento dei restanti ponti non adeguati per il tirante d'aria sul canale Boicelli, in quanto questo consentirebbe di completare l'adeguamento a V classe del canale Boicelli che rappresenta il porto di Ferrara.

Infine, si comunica che il referente delegato alla partecipazione dei tavoli tecnici per l'approvazione coordinata dei progetti dell'Idrovia Ferrarese è l'Ing. Luca Capozzi Dirigente Settore Opere Pubbliche e Patrimonio, nominato con nota del Comune di Ferrara del 1/09/2010 prot. 76872.

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici

Dott. Andrea Maggi

