

COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE Cod.AMC.FE.A01	
22 OTT. 2020	
N.	112868



Ferrara, 22 ottobre 2020

Alla cortese attenzione
Sig. Sindaco
Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Question time sull'implementazione dei trasporti pubblici

PREMESSO

che il sovraffollamento dei trasporti pubblici, soprattutto in orario scolastico, è uno dei fattori di crisi di questa emergenza sanitaria non ancora risolto

CONSIDERATO

che la Regione ha ulteriormente implementato il numero di bus presenti sulla rete regionale

Si CHIEDE AL SINDACO E ALL'ASSESSORE COMPETENTE

come sia stato implementato il servizio del trasporto pubblico nel nostro territorio, se persistano linee e orari sovraffollati, come si intenda provvedere per garantire la sicurezza degli utenti.

Cordiali saluti

Roberta Fusari
Azione Civica



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessore alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Ferrara, 27 ottobre 2020

**Alla Sig.ra Consigliera Roberta FUSARI
Gruppo AZIONE CIVICA**

E, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
All'Ufficio di Gabinetto
All'U.O. Assistenza agli Organi
All'Ufficio Stampa
LL.SS



OGGETTO: Risposta al Question Time PG.n. 112868/2020 sull'implementazione dei trasporti pubblici

In riferimento all'oggetto, considerato che il Consiglio Comunale non si terrà prima del 9 novembre p.v., in ottemperanza al regolamento comunale si rappresenta quanto segue,

La situazione di seguito descritta è antecedente al DPCM del 24 Ottobre 2020 (modifiche a quanto scritto di seguito si stanno decidendo in questi giorni)

Con la Delibera di Giunta N. 1122 del 7 Settembre 2020 "Emergenza Covid 19 - art. 44, decreto legge n. 104 del 14 agosto 2020. Incremento dei servizi di TPL per l'anno scolastico 2020-2021 per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti l'introduzione delle misure di contenimento della capacità dei mezzi di trasporto e per la necessità di osservare il distanziamento sociale a bordo degli stessi", la RER ha finanziato un incremento delle percorrenze chilometriche da svolgere durante l'anno scolastico 2020/2021, a partire dal 14 settembre 2020 e fino al 5 giugno 2021 rispetto a quelli ordinariamente calendarizzati dai programmi di esercizio delle diverse società di TPL.

Tali risorse aggiuntive messe a disposizione dalla Regione si rendono necessarie per far fronte alle limitazioni imposte dalle “Linee guida per l’informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 in materia di trasporto pubblico” approvate dal DPCM del 7 settembre 2020, che stabiliscono che a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale, e dei mezzi del trasporto ferroviario regionale è consentito un coefficiente di riempimento non superiore all’80 %, prevedendo una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti.

Prima dell’inizio dell’anno scolastico le Agenzie locali per la mobilità hanno stimato il fabbisogno aggiuntivo per ciascun bacino sulla base del quale la Regione ha messo a disposizione 5.435.064 Km in più che per Ferrara si sono tradotti in:

- 82 corse,
- 365.000 km
- e 18 bus/giorno.

Si sono registrati disagi e sovraffollamenti **nelle prime settimane dell’anno scolastico** dove con le uscite anticipate, si è determinata una non coincidenza tra domanda di trasporto pubblico e offerta, questo perché l’orario programmato delle linee di TPL era organizzato sugli orari definitivi di uscita da scuola e i potenziamenti messi in campo.

Non è un caso che i reclami ricevuti nelle prime settimane erano per sovraccarichi nei momenti di uscita dalle scuole.

In quelle settimane gli orari provvisori hanno determinato difficoltà oggettive al servizio ed intervenire in misura efficace non è sempre stato possibile sia per l'impossibilità di modificare orari e turni-guida già prestabiliti, e in alcuni casi contrattualizzati verso terze imprese, sia perché le scuole variavano settimanalmente, se non giornalmente, l'orario di uscita.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Ora con gli orari più o meno definitivi si stanno registrando poche segnalazioni e da controlli di Ami e dai dati Tper si rileva che non si supera mai il limite dell'80% a bordo dei bus.

Il problema che persiste ancora è **l'affollamento alle fermate**, i punti critici sono la stazione FS, piazzale Medaglie d'Oro, via Canapa, Cento e Finale Emilia. In buona parte questo è dovuto ai ragazzi molto "esuberanti" che si precipitano verso il bus. In un incontro in prefettura è stata chiesta la collaborazione delle Forze dell'Ordine e della Polizia Locale per controllare le fermate ritenute più "pericolose" in termini di assembramento.

DPCM 18/10

L'interpretazione prevalente è che non c'è obbligo di modifica degli orari scolastici, esiste un documento ufficiale del Ministero dell'Istruzione che orienta le autorità scolastiche a non modificare gli orari di entrata. Tra Ami e le istituzioni scolastiche provinciali e regionali c'è un rapporto costante per segnalare esigenze specifiche.

Nuovi potenziamenti previsti da RER:

L'Ass.re regionale ha dichiarato che implementerà ulteriormente 120 bus in Regione.

A Ferrara dal lunedì 26 Ottobre sono state individuate tre direttrici sulle quali sono stati messi in linea ulteriori 3 bus: urbano, vs Bondeno/Finale E, Comacchio per un totale di 50.000 km e 31 corse.

Nuova tecnologia Tper in arrivo: app ROGER segnala la capienza del bus in arrivo attiva a FE sull'urbano dal mese prossimo, sull'extraurbano da inizio anno.

Distinti saluti

Il Vicesindaco
Nicola Lodi