

COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE Cod.AMC.FE.A01		
26 APR. 2021		
N. 50402		



**GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO**

Ferrara, 26 aprile 2021

Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Emendamento alla delibera C.C./44241/21 "Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali e per la sosta dei veicoli nei settori"

PREMESSO CHE

E' noto l'interesse della città, nel rispetto delle normative vigenti nazionali ed europee, a ridurre quanto più possibile la creazione di emissioni inquinanti, sia limitando la circolazione dei mezzi più inquinanti, sia favorendo ed incentivando l'adozione da parte della cittadinanza di nuovi veicoli aventi minor impatto ecologico.

Preso visione dei report periodici effettuati da ARPAE Emilia Romagna, è inoltre acclarato il problema che la città di Ferrara ha in relazione a micropolveri e polveri sottili.

CONSIDERATO CHE

Nel Regolamento entrato in vigore il 01.07.2019 erano previste delle tariffazioni agevolate in ordine alle autorizzazioni per la circolazione in ZTL sia per veicoli ibridi che per veicoli a metano e gpl.

PRESO ATTO CHE

Nel Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali e per la sosta dei veicoli nei settori, oggetto della presente delibera, sono state modificate nel senso di prevedere delle riduzioni previste sono comprese in una forbice, nel caso dei veicoli ibridi, dall'80% al 40%, mentre nel caso dei veicoli a metano e gpl, dal 50% al 25%, in senso meno premiante per coloro i quali utilizzano tali mezzi meno inquinanti.

TUTTO CIO' PREMESSO SI EMENDA IL TESTO DELLA DELIBERA COME SEGUE

Nel titolo V, art. 18, SETTIMO capoverso **MODIFICARE**

"per le restanti autorizzazioni soggette a tariffazione sopraindicate, la tariffa su base annua sia compresa tra 60 e 500 €. Nel caso di utilizzo di veicoli ibridi (alimentazione elettrica+motore termico), è previsto una riduzione della tariffa che può andare dall'80% al 40%. Nel caso di utilizzo di veicoli alimentati a metano e gpl, è previsto una riduzione della tariffa che può andare dal 50% al 25%."

CON

"per le restanti autorizzazioni soggette a tariffazione sopraindicate, la tariffa su base annua sia compresa tra 60 e 500 €. Nel caso di utilizzo di veicoli ibridi (alimentazione elettrica+motore

termico), è previsto un abbattimento dell'80% della tariffa. Nel caso di utilizzo di veicoli alimentati a metano e gpl, è previsto un abbattimento del 50% della tariffa.

La consigliera Comunale Gruppo PD
Maria Dall'Acqua

