



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO
RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

Ferrara, 10 maggio 2021

**Al Consigliere
del Gruppo M5S
Tommaso Mantovani**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
al Segretario generale
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
all'Ufficio Assistenza Organi
all'Ufficio Stampa**

LL.SS.

Oggetto: Risposta all'interpellanza P.G. 39921/2021 del Consigliere Mantovani Gruppo M5S in merito allo stato dei lavori riguardo al cavalcavia via Aroldo Bonzagni, su via Mulinetto e via San Giacomo

Gentile Consigliere,

con riferimento all'Interpellanza di cui all'oggetto circa lo stato dei lavori riguardo al cavalcavia di via Aroldo Bonzagni, su via del Mulinetto e via San Giacomo, si riportano di seguito i dati in merito al progetto esecutivo e alla gara d'appalto:

- DD-2021-481 esecutiva dal 18/03/2021 PG-2021-35886 del 18/03/2021. Approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori manutenzione straordinaria del Ponte via Trenti - via Bonzagni, nell'ambito del Programma di Manutenzione Ponti ed Opere d'Arte, dell'importo complessivo di Euro 800.000,00 (IVA compresa). ESECUZIONE dei lavori dell'importo di Euro 577.776,24 (oltre I.V.A.) a base d'appalto (di cui Euro 263.850,90 per costo del personale) [dei quali Euro 50.362,38 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta], da appaltare mediante procedura negoziata, da avviare nella piattaforma Regionale per gare telematiche SATER, ai sensi art. 1, comma 2, lett. b), della Legge 11/09/2020 n. 120, con invito a n. 15 (quindici) operatori economici specializzati nel settore. Approvazione schema avviso manifestazione di interesse;

- PG-36971 del 22/03/2021 Avviso per manifestazione di interesse, da parte di operatori economici, ad essere invitati alla procedura negoziata per lavori manutenzione straordinaria del ponte via Trenti – via Bonzagni, nell’ambito del programma di manutenzione ponti ed opere d’arte, dell’importo di euro 577.776,24 (oltre i.v.a.) a base d’appalto (di cui euro 263.850,90 per costo del personale) (CIA 35-2020)(CUP B73D20000010004) (CIG 867386295A);
- Il disciplinare di gara per procedura negoziata mediante gara telematica per l’aggiudicazione dell’appalto:

Scadenza per la presentazione delle offerte 10/05/2021 alle ore 13:00;

Apertura delle offerte 11/05/2021 alle ore 9:00.

Gli interventi programmati saranno di natura strutturale e riguarderanno prevalentemente le strutture in calcestruzzo.

E’ previsto il completo restauro strutturale di 9 pile delle 20 presenti che sorreggono il cavalcavia ferroviario, procedendo alla passivazione dell’armatura ossidata e alla ricostruzione dei copriferrì.

Nei casi di forte ammaloramento è prevista l’integrazione di nuova armatura; si svolgeranno poi i sollevamenti delle testate di impalcato, sulle pile oggetto di intervento, per la sostituzione degli appoggi.

I lavori termineranno con la sostituzione dei giunti di dilatazione stradale in corrispondenza delle pile oggetto di intervento.

Per quanto attiene alla gestione delle acque di prima pioggia si fa presente che nella D.G.R. n. 286/2005 è previsto che, per quanto riguarda al sistema di raccolta allontanamento delle acque meteoriche di dilavamento dalle reti stradali ed autostradali e delle relative opere connesse, l’eventuale applicazione delle prescrizioni per la gestione delle acque di prima pioggia s’intende riferita esclusivamente alle canalizzazioni/condotte a tenuta responsabili delle immissioni dirette nei corpi recettori, con esclusione delle “cunette bordo strada” in terra adibite all’allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale.

Inoltre, la D.G.R al punto 7.3 – Contenimento delle acque di prima pioggia da fonti diffuse indica che, qualora lo richiedano le esigenze di tutela e protezione dei corpi idrici ricettori, al fine di contenere il carico inquinante delle acque di prima pioggia di origine diffusa (non veicolate) che defluiscono dalle superfici rese impermeabili, per infiltrazione/scorrimento nei terreni circostanti e quindi nei corpi recettori (rete scolante), può prevedersi anche in questi casi soluzioni progettuali che prevedano la realizzazione di “fasce filtro” o “fasce tampone”.

Si sottolinea che l’intervento in questione prevede un consolidamento statico del cavalcavia e non il rifacimento dei sottoservizi pertanto, in un ottica di alleggerimento delle portate che confluiscono nella rete fognaria mista, le acque di pioggia del cavalcavia sono smaltite separatamente e confluite nelle aree verdi sottostanti (l’ambito di applicazione è il punto 7 della DGR 286/05).

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici

Dott. Andrea Maggi

