



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio  
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità  
Ufficio di Staff  
L.B

Ferrara, 5 marzo 2024

**OGGETTO: Petizione - P.G. n. 5783/2024 del 11/01/2024 – PETIZIONE PONTE PRINELLA/GINESTRA - REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO PEDONALE CHE PERMETTA AI CITTADINI DI FERRARA IL RAGGIUNGIMENTO (SENZA L'UTILIZZO DI VEICOLI A MOTORE) DEL POLO OSPEDALIERO SITO A CONA IN SICUREZZA CONCEDENDO ANCHE AGLI ABITANTI DELLE FRAZIONI DI COCOMARO DI CONA, COCOMARO DI FOCOMORTO E CONA DI AVERE ACCESSO ALLA STESSA CITTÀ E AI RELATIVI SERVIZI DI PRIMA NECESSITÀ (SUPERMERCATI, FARMACIE ...).**

*Con riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste da Voi in essa formulate, si comunica quanto segue.*

*In riferimento alla richiesta relativa alla realizzazione di un ponte ciclabile che colleghi la via Ginestra con la via Prinella, si comunica quanto segue.*

*Premettendo che l'Amministrazione ha a cuore tutte le realtà del territorio e tiene conto delle numerose istanze provenienti dai cittadini senza alcun tipo di preclusione, si informa che, secondo un'analisi del 2019, la percentuale di popolazione complessiva fornita da rete ciclabile era il 64 % mentre l'estensione degli itinerari ha raggiunto, alla fine del 2022, 213 km di piste, comprensivi di 28 km di percorsi cicloturistici su sede stradale promiscua.*

*L'Amministrazione è costantemente impegnata nel lavoro di sviluppo della rete ciclabile comunale, promuovendo la messa in sicurezza dei percorsi esistenti e la realizzazione di collegamenti ciclabili protetti tra le frazioni del forese ed il centro storico.*

*E', inoltre prevista l'implementazione della rete ciclabile in modo da completare i collegamenti, rendendo uniformemente distribuita la maglia dei principali itinerari destinati alla mobilità quotidiana.*

*In ottemperanza al Piano Aria Integrato Regionale (PAIR), che prevede una dotazione minima di circa 1.5 km di ciclabile per abitante, si calcolano circa 50 km di nuovi percorsi da realizzare entro il 2030.*

*Relativamente alla proposta, si conferma che richieste di questo tipo sono già state oggetto di valutazione da parte dell'Amministrazione anni fa.*

*Il Comune di Ferrara aveva già valutato la possibilità di realizzare una passerella ciclo pedonale sul Po di Volano per il collegamento della via Ginestra con via Prinella riscontrando non poche difficoltà rispetto alla reale fattibilità dell'intervento; in particolare sono i parametri che regolano l'idrovia ferrarese a creare le maggiori difficoltà, in quanto stabiliscono che il tirante d'aria dei ponti cittadini debba esser pari a 5,30 m. il che comporta il posizionamento della nuova infrastruttura ben oltre l'attuale quota degli argini con la necessità di realizzare rampe di raccordo molto estese che non trovano spazio di realizzazione se non procedendo ad importanti espropri di terreno e ad una consistente modifica della viabilità esistente.*



*Al fine di consentire un collegamento ciclo pedonale tra via Ginestra e via Pomposa, punto critico per la pianificazione di un più completo percorso di collegamento con il centro cittadino, veniva altresì valutata la possibilità di perseguire la realizzazione di un progetto legato all'idrovia ferrarese, ovvero il rifacimento del ponte Bigoni; tale opera è inserita tra gli interventi di progetto dell'idrovia inseriti nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) approvata con delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna Prot. n. VIM/08/290285 del 21/11/2008.*

*Nell'ambito della demolizione e ricostruzione del ponte Prinella ( ovvero ponte Bigoni ) è possibile ricavare un percorso ciclo pedonale adiacente alla sede stradale (SP15) che permetta l'attraversamento del Diversivo del Volano ed il collegamento con la Strada Provinciale 15 ( Via Pomposa ) da un lato e con la Via Ginestra dall'altro utilizzando l'argine demaniale del Volano di cui comunque dovrà essere garantita la percorribilità.*

*In ultimo, è doveroso evidenziare che in via Prinella potrebbe risultare pericoloso progettare un percorso ciclabile di collegamento in quanto è una strada stretta e percorsa ad alta velocità, nonostante gli interventi di moderazione della velocità messi in campo.*

*Si ritiene pertanto che un ponte che colleghi Via Prinella a Via Ginestra indurrebbe ancora di più a far transitare i ciclisti in Via Prinella aumentando così il rischio di possibili incidenti.*

*Distinti saluti*

**Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità  
Ing. Olga Mantovani**

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente