



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Programmazione Decoro e Manutenzione Urbana
Ufficio di Staff
M.M.

Ferrara, 09 aprile 2024

Al Sig.

Oggetto: Petizione - P.G. n. 7480/2024 del 15/01/2024 – IN MERITO ALLA MESSA IN SICUREZZA DI VIA SAMMARTINA E AI MIGLIORAMENTI DA APPORTARE

Gentilissimo,

Con riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste in essa formulate, si comunica quanto segue.

Nel tratto indicato il limite di velocità è già limitata a 30 km/h.

Preme precisare che, alla base della sicurezza di tutti gli utilizzatori della strada debba esserci il rispetto del Codice della Strada (CdS), e da quanto si denota il problema della velocità nasce proprio dal suo mancato rispetto, poiché il comma 1 dell'art.141 (che segue in corsivo) prescrive in modo univoco il comportamento da adottare in base alle diverse condizioni in cui il conducente si trovi, e così recita:

"E' obbligo del conducente regolare la velocità' del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione" .

Si fa presente inoltre, che a seguito delle lavorazioni eseguite lo scorso anno il dosso presente nelle immediate vicinanze dell'accesso al civico n.50, è stato alzato di ulteriori 5cm, si provvederà tuttavia ad alzare i dossi già presenti ma non saranno posizionati ulteriori dossi rallentatori sull'asse stradale.

Si informa inoltre che è al vaglio da parte dei Tecnici competenti di concerto con il Corpo Polizia Locale Terre Estensi, la possibilità di installare un dispositivo di contrasto alla velocità, più precisamente la collocazione di uno "Speed Check" (colonnina arancione che funge da armadio, dentro la quale viene collocato il velox dalla Polizia Locale) in prossimità del civ.104.

Tale dispositivo, infatti, per poter legittimamente operare, necessita della presenza fisica di una pattuglia della Polizia Locale nelle immediate vicinanze; questo dispositivo per poter correttamente funzionare, deve essere collocato lungo tratti stradali rettilinei e non in prossimità di curve per leggere inequivocabilmente la targa del veicolo.

Relativamente alla pubblica illuminazione, si è già provveduto l'ammodernamento degli impianti esistenti in via Sammartina, nell'ambito dei lavori per il "Servizio di rendimento energetico per impianti di pubblica illuminazione e impianti semaforici del Comune di Ferrara" aggiudicato ad Hera Luce.

Per quanto riguarda il completamento dell'impianto nel tratto di via Sammartina sprovvisto di illuminazione pubblica, si comunica che la richiesta risulta già inserita tra le possibili estensioni nel caso ci sia la opportunità di implementare gli impianti esistenti.

In merito alla ciclabile, si informa che è stato redatto uno studio di fattibilità che prevede l'acquisizione di proprietà private, sarà pertanto valutata per un futuro inserimento nella programmazione dell'Ente.

Distinti saluti

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità
Ing. Olga Mantovani