



**GRUPPO CONSILIARE  
PARTITO DEMOCRATICO**

**PG n. 36777/21**

**Ferrara, 22 marzo 2021**

Al Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: RISOLUZIONE n. 16 al Bilancio di Previsione del Comune di Ferrara 2021-23 sulle politiche di mobilità sostenibile**

**PREMESSO CHE**

- Il Comune di Ferrara si è dotato nei mesi scorsi del PUMS, Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, preparato e adottato nella precedente legislatura, e definitivamente approvato senza modifiche in questa;
- Tra gli obiettivi del PUMS c'è anche la riduzione del traffico veicolare, soprattutto nel centro abitato e in modo particolare all'interno del centro storico della città di Ferrara;
- Il nuovo Regolamento per l'accesso alla ZTL doveva entrare in vigore il 1° luglio 2019, e che uno dei primi atti della nuova amministrazione Fabbri è invece stato quello di sospenderne l'applicazione e rimandare la sua entrata in vigore;
- Da allora a oggi sono stati per quattro i rinvii del nuovo Regolamento ZTL, l'ultimo dei quali senza indicare la data di entrata in vigore;
- In questi 21 mesi il blocco del Regolamento è stato prima giustificato per motivi "politici", poi per motivi "tecnici", e infine "causa Covid", senza che siano mai state pienamente spiegate al Consiglio e alla città le reali motivazioni del ritardo, senza che il Regolamento sia mai stato discusso in Commissione competente, senza che sia mai stata indicata una data della sua entrata in vigore;

**CONSIDERATO CHE**

- in questi 21 mesi, come a più riprese evidenziato da liberi cittadini, dagli organi di stampa locale, dai consiglieri comunali, il centro storico della città di Ferrara si è invece riempito di auto e furgoni che passano e sostano senza controllo ogni giorno e ogni ora, trasformando, anche durante le giornate di lockdown quando scuole e attività sono state chiuse, vie monumentali come corso Martiri della Libertà o corso Ercole I° d'Este in parcheggi all'aperto e in strade ad alta percorrenza;
- in questi 21 mesi la giunta ha più volte provato a giustificare la situazione, individuando presunti colpevoli (da ultimo "i furbetti dello Smiling", così come sono stati definiti dal sindaco Fabbri), quando invece i meriti di aver invaso di auto e furgoni il centro storico della città di Ferrara snaturando così la ZTL sono unicamente del sindaco e dei suoi assessori;

**IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- a portare alla discussione e all'approvazione del Consiglio Comunale di Ferrara il Regolamento per l'accesso e la sosta alla ZTL entro il mese di aprile 2021 (a distanza quindi di ben 22 mesi da quando era stata programmata la sua entrata in vigore);
- a realizzare un primo ampliamento della ZTL cittadina (ad esempio nella zona B "Medioevale") entro il mese di dicembre 2021, in modo da iniziare ad attuare le azioni previste dal PUMS.

Il consigliere comunale PD  
Simone Merli