



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza,  
Protezione Civile, Frazioni, Mobilità,  
Urbanistica, Edilizia, Rigenerazione  
Urbana, Palio

Il Vicesindaco

Ferrara, data del protocollo

**Al Sig. Consigliere Davide NANNI  
Gruppo PD**

e, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale  
LLSS

COMUNE DI FERRARA  
PROTOCOLLO GENERALE  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N. 0072899/2023 del 03/05/2023  
Firmatario: NICOLA LODI

**OGGETTO:** Risposta all'interpellanza P.g. n.56827/2023 sulla persistente carenza di controlli volti a dissuadere l'utilizzo non autorizzato delle aree di sosta riservata ai residenti nelle Zone Sosta Controllata del centro cittadino.

Gentile Consigliere,  
in riscontro all'interpellanza di cui in oggetto, si inoltra la nota dell'ufficiale del Corpo di Polizia Locale.

Distinti saluti.

Il Vicesindaco  
Nicola Lodi  
(firmato digitalmente)

All/c.s.d.



**Corpo Polizia Municipale Terre Estensi**  
**Ferrara -Voghiera - Masi Torello**  
**Vigile di Quartiere Sicurezza Urbana**  
**Coordinamento Reparto Zona Centro e Reparto Zona Nord**  
**Coordinamento del Nucleo O.C.M.**

Ferrara, 18 aprile '23

**Oggetto:** interpellanza sulla persistente carenza di controlli volti a dissuadere l'utilizzo non autorizzato delle aree di sosta riservata ai residenti nelle Zone Sosta Controllata del Centro Cittadino. **P.G.0056827 del 04/04/2023.**

Con riferimento a quanto richiesto nell'interpellanza in oggetto si riferisce che analizzato un lasso di tempo, indicativamente dal secondo semestre 2022 ad oggi è emerso che sono pervenute otto segnalazioni alla Centrale Radio Operativa, finalizzate a richiedere l'intervento per spazi riservati ai residenti occupati da non aventi diritto.

In numero ancor più esiguo sono presenti segnalazioni in forma scritta inoltrate a questo Comando di Polizia Locale.

Si rappresenta invece come invece si rilevante e costante l'attività di controllo e sorveglianza svolta d'iniziativa da parte degli Operatori Comunali di Mobilità, che quotidianamente controllano e monitorano le vie oggetto dell'interpellanza, indipendentemente da richieste o segnalazioni pervenute.

Significativi, per esempio, sono infatti i dati relativi alle vie interessate da un maggior flusso veicolare, via Rampari di S. Paolo e via Baluardi, dove la sosta è ambita e quindi gli spazi riservati ai soli residenti risultano più frequentemente occupati dai non autorizzati: sono oltre il migliaio le sanzioni erogate.

Pertanto risulta incisiva l'attività sanzionatoria della Polizia Locale e pressoché inesistenti le manifestazioni di protesta e disagio dei cittadini interessati.

L'Ufficiale

*Commissario Capo Daniela Catozzi*

