



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio

Servizio Mobilità, Traffico e Sosta

Ufficio Segreteria

M.T.

Ferrara, 27 ottobre 2020

COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE Cod.AMC.FE.A01		
30 OTT. 2020		
N. 00116554		

OGGETTO: Petizione "Per una mobilità sostenibile nella città delle biciclette" (P.G. n. 68574/2020).

Con riferimento alla Petizione di cui all'oggetto, in qualità di primo firmatario, di seguito le risposte all'attuazione di alcune azioni nei punti in essa contenute.

• **Dimezzamento della mortalità (50%) per incidenti stradali entro il 2024:**

I sovraobiettivi del PUMS prevedono la riduzione significativa dell'incidentalità stradale (50%) entro il 2030, con particolare attenzione all'adozione di una "Visione Zero Morti" nel lungo periodo, in linea con le principali politiche comunitarie e nazionali in materia. Le azioni previste dal PUMS prevedono interventi su punti di massima incidentalità su strade di accesso e uscita dalla città compatta, interventi per aumentare la sicurezza dell'utenza vulnerabile;

• **Ampliamento della zona 30 km/h a tutto l'entro mura:**

L'Unità Operativa Mobilità sta predisponendo il progetto della segnaletica per l'attuazione di tale intervento;

• **Adeguate risorse pubbliche per favorire un maggiore uso delle due ruote e incentivi al bike sharing:**

Per l'attuazione del progetto *Bike to Work* per la III fase del Covid 19 è stato sottoscritto lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Comune di Ferrara e la Regione Emilia Romagna. Relativamente ai finanziamenti della Regione Emilia-Romagna per gli interventi strutturali, si sta lavorando, dopo un primo confronto con FIAB, su una serie di percorsi ciclabili su cui intervenire prevalentemente con la realizzazione di **bike lane e case avanzate**. La scelta dei luoghi ha tenuto conto delle proposte di FIAB, delle richieste pervenute all'Assessorato e al Servizio Mobilità da

parte di gruppi di cittadini e dalle previsioni del PUMS. Relativamente all'utilizzo dei contributi per spese correnti, si sta valutando come impiegare tali risorse per incentivare l'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato.

L'Unità Operativa Mobilità sta, inoltre, portando avanti il progetto **Polis** nell'ambito del *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro* finanziato dal Ministero dell'Ambiente. Tra le azioni del progetto sono previste:

- La realizzazione del percorso ciclabile di collegamento tra la città e l'Ospedale di Cona;
- La realizzazione di una "velostazione" per il deposito custodito e coperto delle biciclette nell'area antistante la stazione ferroviaria;
- La concessione di contributi economici ai dipendenti dell'Azienda Ospedaliera per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita per gli spostamenti casa-lavoro;
- La fornitura, installazione e posa, presso l'ospedale di Cona, di due pensiline Fotovoltaiche per il ricovero e la ricarica delle bici a pedalata assistita;
- L'attivazione di dispositivi per la rilevazione dei flussi di traffico veicolare (bici e auto).

• **Contrasto incisivo del fenomeno dei furti di biciclette:**

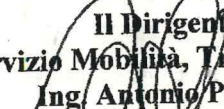
L'Amministrazione comunale, nell'ambito di alcuni progetti di riqualificazione, ha cominciato ad adottare rastrelliere sicure dove è possibile l'aggancio del telaio della bici. Al momento presenti in via Garibaldi in prossimità di piazza del Municipio; è previsto il posizionamento di altre della medesima tipologia in via Cortevicchia nel tratto lato corto in prossimità dell'edicola e in piazza Verdi nel tratto ancora interessato dal cantiere. Anche il progetto della "velostazione" citato nel punto precedente è in linea con questa azione.

Si conferma la volontà di attuare le azioni previste dal PUMS attraverso specifici contributi per la marchiatura della biciclette;

• **Istituzione dell'Ufficio Comunale della Bici:**

Non si prevede la costituzione di un ufficio espressamente dedicato, in quanto le attività coinvolgono trasversalmente più soggetti tra cui il Servizio Mobilità, Traffico e Sosta, AMI e tutti gli altri servizi che si occupano di comunicazione e di promozione.

Distinti saluti.


Il Dirigente
Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Ing. Antonio Parenti