



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO
RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

Ferrara, 20 febbraio 2023

Al Presidente
Gruppo Consiliare PD
Francesco Colaiacovo

p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta Interpellanza su pista ciclabile Arginone

Gentile Consigliere,

Con riferimento all'interpellanza assunta agli atti con PG.n. 22059/2023, si comunica quanto segue:

viste le numerose segnalazioni di pericolosità della via Arginone per i pedoni e i ciclisti e alla luce della petizione pervenuta nel gennaio del 2020 a firma di molti residenti con cui era chiesta la realizzazione di una pista ciclabile, la Giunta Comunale ha deciso di destinare a tale opera il finanziamento ricevuto nell'agosto 2020 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Tale finanziamento è destinato alla realizzazione di ciclovie urbane, per promuovere la mobilità ciclistica quale modalità di spostamento ecosostenibile, per limitare il sovraffollamento dei mezzi pubblici e ridurre l'impiego dei mezzi privati.

La scelta di realizzare la pista ciclabile, è in piena continuità con l'indirizzo intrapreso da molti anni dal nostro Comune di promuovere l'uso delle biciclette come mezzo alternativo alle auto.

Si ricorda che in data 18 novembre 2021 alle ore 18 si è organizzato un incontro pubblico presso la sala parrocchiale di San Giacomo per la presentazione del progetto in fase di avvio, alla presenza del sottoscritto, dei tecnici del Comune e circa 80 cittadini.

ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO, RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

Piazza Municipale, 21 - 44121 Ferrara

tel 0532/419324 fax 0532/419399

Codice fiscale - P.I.: 00297110389

PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it

Sito web: <http://www.comune.fe.it>

La nuova pista pedo-ciclabile in sede propria, compresa tra la rotatoria di via Trenti e quella nei pressi della nuova chiesa in via Bonzagni, è larga mediamente tre metri, realizzata sul margine destro della carreggiata - convertita in senso unico in direzione ovest-est (da via Trenti a via Bonzagni) - e protetta dal traffico veicolare con un bauletto di larghezza pari a 50 cm, interrotto in corrispondenza delle intersezioni e dei numerosi accessi carrai. La presenza del bauletto rialzato, di quella altezza e larghezza, è proprio l'elemento che garantisce l'auspicata sicurezza di pedoni e ciclisti limitando il rischio di investimento sebbene risulti notevolmente frammentato per la presenza di numerosi passi carrai.

Si conferma che in sede di realizzazione della pista, man mano che avanzava il cantiere, i residenti frontisti sono stati coinvolti collaborando in modo proficuo con suggerimenti ed osservazioni di vario genere (incluso l'accorciamento di alcuni cordoli per rendere più agevoli le manovre) che sono stati accolti in un'ottica di piena collaborazione sia da parte dell'impresa esecutrice che della direzione lavori.

Nonostante alcune osservazioni siano pervenute solamente dopo aver già ultimato la realizzazione dei bauletti, si è comunque operato modificando due isole ecologiche e, prima delle operazioni di asfaltatura, si eliminerà il bauletto all'altezza del panificio. Tale operazione consentirà alle eventuali auto in coda dietro il camion che fornisce la farina di poter superare il camion occupando parte dell'area di sedime della ciclabile, riducendone notevolmente il livello di sicurezza; tale operazione si ritiene eccezionalmente accettabile solo perchè, come dichiarato dall'esercente, il camion arriva alle 5 di mattina quando il traffico ciclopedonale dovrebbe essere molto limitato.

Ancora più recentemente, il 24/1/2023 si è tenuto un nuovo incontro con numerosissimi cittadini e il Sindaco, il Vicesindaco e il sottoscritto nel corso del quale si sono concordate alcune modifiche tra le quali quella di seguito descritta.

Si ricorda infine che la mobilità ciclistica è un'esigenza in linea con l'orientamento nazionale ed europeo volto ad incrementare l'uso della bicicletta che, in quanto mezzo di trasporto alternativo, contribuisce fortemente al miglioramento dell'ambiente e a salvaguardare il territorio

Il progetto persegue, infatti, i seguenti obiettivi fondamentali:

- valorizzazione dell'identità locale e integrazione dell'infrastruttura nel territorio che attraversa;
- attivazione del maggior sviluppo chilometrico con impiego limitato di risorse finanziarie, in modo da sviluppare una rete ciclabile organica ed estesa e impiegare le risorse per la risoluzione di situazioni critiche (attraversamenti, "punti neri", messa in sicurezza, collegamenti, ...);
- Scelte costruttive finalizzate alla massima fruizione ed accessibilità;
- Sostenibilità in termini di durata, manutenibilità e ciclo di vita delle opere;
- Semplicità costruttiva, qualità e riconoscibilità degli interventi.

Distinti saluti

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Andrea Maggi

