



**GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO**

P.G. n.

Ferrara, 7 febbraio 2023

Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interpellanza su pista ciclabile via Arginone

Premesso Che

La via Arginone aveva bisogno di un intervento di messa in sicurezza del transito di pedoni e ciclisti;

l'amministrazione comunale è riuscita ad aggiudicarsi il finanziamento di oltre 700 mila euro, partecipando ad un bando del Ministero delle Infrastruttura con la proposta di una ciclabile in via Arginone;

l'opera è stata progettata, messa a gara e aggiudicata senza alcuna partecipazione dei residenti che hanno ricevuto la comunicazione soltanto in prossimità dell'inizio dei lavori;

Ricordato che

nel quartiere insistono ancora importanti attività commerciali e artigianali servite da fornitori e frequentate da clienti che si muovono con mezzi anche pesanti;

Considerato che

la ciclabile è stata realizzata con l'apposizione di cordoli particolarmente alti e ingombranti tali da trasformare la strada carrabile in un budello senza sbocchi se non in prossimità degli incroci o passi carrai;

le operazioni di carico e scarico di fornitori e clienti delle attività commerciali, si svolgono sulla strada, impedendo il transito del traffico ordinario con conseguente formazione di code;

il 24 gennaio u.s. presso la sala parrocchiale si è svolta un'assemblea richiesta dai cittadini, i quali hanno rappresentato al Sindaco le criticità della nuova ciclabile in particolare dai cordoli, sia in termini di mancanza di spazio per il carico e scarico che per le manovre in uscita dai passi carrai, dove il restringimento eccessivo e la voluminosità dei cordoli provocano soventi urti delle auto nell'immissione sulla via Arginone;

Valutato che

Se l'Amministrazione avesse coinvolto preventivamente i residenti, come imporrebbe una cultura di Governo partecipato del territorio, soprattutto degli interventi urbanistici, i cittadini avrebbero fornito i suggerimenti puntuali alla progettazione della messa in sicurezza di via Arginone, contemperando l'interesse generale ad una riqualificazione della via, con i bisogni di commercianti e artigiani che rappresentano la vita pulsante del quartiere, oltre che le esigenze di chi risiede lungo la via, ricordando che stiamo parlando di una strada interessata quasi esclusivamente da un traffico di quartiere.

In città sono state realizzate ciclabili in vie più trafficate come via Fabbri, dove la separazione con la strada carrabile è stata realizzata in modo che in situazioni temporanee di fermata, è possibile superare il rialzo di demarcazione senza rischiare di distruggere l'auto;

Si Interpella il Sindaco

Per sapere se ha recepito le istanze oggettive di criticità rappresentate dagli operatori economici e dai cittadini residenti e in quale modo intende apporre le necessarie correzioni alle opere già realizzate che creano difficoltà all'ordinario traffico veicolare del quartiere.

Il Presidente del Gruppo Consiliare PD

Francesco Colaiacovo

